

*Se il battello è vuoto bisogna mettere in conto un leggero rollio, ma basta un aumento del carico per portare i tubolari a contatto con la superficie d'acqua e rendere il gommone un po' meno sensibile allo spostamento dei pesi. In velocità, invece, sebbene le camere d'aria restino sollevate dall'acqua, la stabilità del mezzo è buona. A poppa si aprono due gavoni separati, uno sotto il divano, l'altro sotto il prendisole. Le luci di accesso di entrambi sono ampie e i fondi sono ben isolati dalla sentina. Il roll-bar in vtr, non presente sull'esemplare in prova, è fornito di serie.*

